

Inspecteur	: Robin Hoekstra	ID nummer	: 53053
Datum	: 11 juli 2022	Vaargebied	: Zone 2,3 & 4
Locatie / werf	: Kogge werf	Scheepstype	: Pleziervaartuig
Opdrachtnummer	: 202202050	Certificaat	: CBB
Naam schip	: Kamper Kogge	Norm	: BVR, ES-TRIN, BPR

De inspectie is uitgevoerd op basis van bovengenoemd scheepstype, norm en huidig- of gewenst certificaat. De geconstateerde bemerkingen, opmerkingen en het inspectieresultaat treft u aan op dit inspectierapport.

Mast en tuigage liggend aangeboden voor vrijwillige 5-jaarlijkse keuring. Schip "Kamper Kogge" met CBB SI 18181 NL betreft een pleziervaartuig en hiervoor is het keuren van de tuigage niet verplicht zoals dit voor een zeilend passagiersschip wel het geval is. Mast (massief douglas) liggend op de wal aangeboden voor inspectie. Ra (lariks) liggend aan dek geïnspecteerd. Beide rondhouten verkeren in een prima conditie en zijn goed geconserveerd (vet/liijnolie/stokholmer teer)

Lijst van bemerkingen:

1. Bevestiging blokken gordingen

Het touwwerk voor het bevestigen van de blokken van de gordingen bovenin de mast verkeert in matige staat en dient vervangen te worden.

Overige opmerkingen:

1. De sluiting voor het hijsen van de Ra "vreet" in de mast. Dit is een onwenselijke situatie aangezien dit onherstelbare schade toebrengt aan de mast. Om dit probleem op te lossen zal er een andere constructie moeten bedacht, waarbij er geen scherpe stalen onderdelen in het hout kunnen vreten.
2. Diverse blokken verkeren in matige staat. Enkele blokken van de gordingen boven in de mast zijn gespleten van andere blokken zijn de schijven beschadigt.

Inspectieresultaat:

1. Geconstateerde bemerkingen kunnen middels schriftelijke bewijsvoering worden afgemeld wanneer deze verholpen zijn

Dit inspectierapport is 6 maanden geldig; na het verstrijken van deze termijn zal er een nieuwe inspectie plaats moeten vinden. Op alle werkzaamheden uitgevoerd door Bureau Scheepvaart Certificering B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.